Quelques conseils pour écrire un bon courrier des lecteur·ices

Cet argumentaire a valeur d'aide à la réflexion. L'idéal serait de compléter ces arguments avec d'expériences vécues, d'émotions et/ou d'exemples dans votre région. La probabilité d'être publiée augmente lorsque la lettre est écrite en relation avec un article précis du journal. Merci de bien vouloir transmettre à yves.chatton@ate.ch une copie de votre courrier de lecteur·ice.

Ici quelques éléments importants pour un courrier de lecteurs :

- Texte bref et concis (environ 1200 signes suffisent)
- Un ou deux arguments au maximum
- Peut être effrontée, incisive, factuelle, écrite sous la forme d'une question, surprenante ou exprimant des sentiments
- Eviter les attaques personnelles, les dénigrements, l'ironie ou le cynisme
- Le titre doit laisser préfigurer le message et faciliter le classement dans la bonne catégorie
- Répartir le texte sur deux paragraphes
- Faire apparaître le mot NON
- Toujours mentionner le nom, le prénom et le domicile de l'auteur

Modules de textes

1. **L'extension des autoroutes ne résout pas le problème des bouchons**
   Une extension des autoroutes ne désengorgera pas les autoroutes. Au contraire, cela entraînera une augmentation significative du volume de trafic et, par conséquent, des embouteillages dans les années à venir. Ce paradoxe est dû au phénomène de trafic induit, largement démontré par de nombreuses études. Lorsqu'un tronçon routier est agrandi, il devient plus attractif, ce qui entraîne une augmentation du nombre de véhicules qui l'empruntent. Au lieu de réduire les embouteillages, cette augmentation finit par saturer à nouveau l'infrastructure, recréant une situation similaire, voire pire, à celle qui existait avant.
   Ainsi, l'augmentation des voies autoroutières ne constitue pas une solution efficace contre les embouteillages. Au lieu de jeter plus de 5 milliards de francs par la fenêtre, il est impératif de chercher des alternatives plus durables. Des solutions telles que le renforcement des transports publics, la promotion du covoiturage, ou encore l'incitation à la mobilité douce, peuvent réellement contribuer à décongestionner nos routes. Pour toutes ces raisons, il est essentiel de voter NON aux projets autoroutiers extrêmes le 24 novembre.

Alliance «NON aux projets autoroutiers extrêmes»

ATE Association transports et environnement | Aarbergergasse 61 | 3001 Berne
info@extension-autoroutes-non.ch | extension-autoroutes-non.ch

2. **L'extension des autoroutes augmente le bruit et la pollution de l'air**
   L'extension des autoroutes ne fera qu'aggraver les problèmes de bruit et de la pollution de l'air. Aucun trajet ne commence ni ne se termine sur une autoroute. Les voitures se rendant vers une autoroute passent aussi à travers des zones habitées. Aujourd'hui, le bruit et la pollution de l'air sont déjà un véritable fléau pour la population habitant près des axes routiers. Les gaz d'échappement augmentent les risques de maladies respiratoires et cardiovasculaires. Ces impacts ne sont pas seulement individuels, mais entraînent des répercussions sur l'ensemble de la société. En effet, les coûts associés à l'augmentation des dépenses de santé, ainsi que ceux liés à l'assainissement du bruit, sont énormes et pèsent lourdement sur la collectivité. L'extension des autoroutes ne fera qu'augmenter le trafic et les coûts de santé qui y sont liés. Pour toutes ces raisons, il est crucial de dire NON aux projets autoroutiers extrêmes le 24 novembre. Refuser l'extension des autoroutes, c'est choisir de protéger la santé publique et de préserver la qualité de vie de nos communautés.

3. **L'extension des autoroutes défigure le paysage suisse**
   L'extension des autoroutes constitue une menace directe pour l'environnement et le patrimoine naturel de la Suisse. En dévorant un sol précieux, ces projets de construction entraînent la destruction de plus de 400 000 m² de terres cultivables, de surfaces d'assolement et de forêts, qui sont essentielles pour la biodiversité et la production agricole locale. La perte de ces espaces verts est irréversible et compromet notre capacité à préserver les ressources naturelles pour les générations futures. De plus, l'extension des autoroutes encourage l'étalement urbain, contribuant ainsi au bétonnage généralisé du paysage suisse.
   Il est donc crucial de dire NON aux projets autoroutiers extrêmes le 24 novembre. Nous devons repenser nos priorités en matière de transports et privilégier des solutions plus respectueuses de l'environnement, telles que l'amélioration des transports publics ou le développement d'infrastructures pour la mobilité douce. En rejetant l'extension des autoroutes, nous faisons le choix de protéger notre territoire et de promouvoir un développement durable.

4. **L'extension des autoroutes détériore notre qualité de vie**
   L'extension des autoroutes porte atteinte à la qualité de vie des habitant·es en amplifiant les problèmes de circulation dans les quartiers, villages et villes environnants. Aucun trajet en voiture ne commence ni ne se termine sur l'autoroute. Ainsi, l'augmentation du trafic générée par l'extension des autoroutes se répercute inévitablement sur les zones résidentielles et urbaines. C'est l'ensemble de la population qui subira les conséquences négatives de cette surutilisation des infrastructures routières, avec une dégradation notable de leur qualité de vie. Il est donc essentiel de dire NON aux projets autoroutiers extrêmes le 24 novembre. Il faut repenser notre approche en matière de mobilité et privilégier des solutions plus durables, telles que l'amélioration des transports publics et le soutien aux modes de déplacement doux. En rejetant l'extension des autoroutes, nous faisons le choix de protéger nos communautés et d'assurer un cadre de vie sain et agréable pour toutes et tous.

5. **L'extension des autoroutes occasionnera des chantiers interminables**
   Si l'extension des autoroutes est acceptée, les chantiers d'envergure qui en découleront vont provoquer le chaos sur les routes, entraînant encore plus de perturbations du trafic, ainsi que

Alliance «NON aux projets autoroutiers extrêmes»

ATE Association transports et environnement | Aarbergergasse 61 | 3001 Berne
info@extension-autoroutes-non.ch | extension-autoroutes-non.ch

plus de bruit et de pollution pour les riverain-es. Et tout ça pour quoi ? Pour avoir à nouveau des bouchons aux mêmes endroits quelques années plus tard. Il serait beaucoup plus judicieux d'investir ces 5,3 milliards dans des solutions qui permettent réellement de désengorger les routes, à savoir : les transports publics, y compris à la campagne, les infrastructures pour les piétons et les cyclistes, la promotion du covoiturage ou une organisation territoriale favorisant les courtes distances. Donc NON aux projets autoroutiers extrêmes le 24 novembre.

Liste d'adresses éditoriales

- Le Temps : hyperlien@letemps.ch
- Tribune de Genève : courrier@tdg.ch
- Le Courrier: malettre@lecourrier.ch
- 24 heures : courrierdeslecteurs@24heures.ch
- La Côte : www.lacote.ch/pages/courrier-des-lecteurs
- La Liberté : www.laliberte.ch/pages/forum-courrier-des-lecteurs-85925
- Le Nouvelliste : www.lenouvelliste.ch/pages/courrier-des-lecteurs
- Le Quotidien Jurassien : https://www.lqj.ch/pages/contactez-nous-7432
- Arcinfo : www.arcinfo.ch/pages/courrier-des-lecteurs

Alliance «NON aux projets autoroutiers extrêmes»

ATE Association transports et environnement | Aarbergergasse 61 | 3001 Berne
info@extension-autoroutes-non.ch | extension-autoroutes-non.ch